



TRANSPORDIAMET

Irina Gering
OÜ Pluvo Eesti
irina.gering@pluvo.ee

Teie 22.04.2026

Meie 18.05.2026 nr 7.1-2/26/3003-4

**Tehnovõrkude projekti muudatuse
kooskõlastamine riigiteede nr 11174 ja nr
11475 maaüksuste piires ja teede
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Madise külas Kangrukalda detailplaneeringu ala elektriliitumine madalpingel. Selleks on ette nähtud elektrikaabli ja jaotuskilbi paigaldamine riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 11475 Madise kiriku tee km 0,05 kinniselt, kaitsetorus, km 0,01 – 0,05 ning riigitee nr 11174 Paldiski-Padise tee km 5,71 – 5,95 (km 5,71 – 5,73 kinniselt) tehnovõrgu kulgemine riigitee maaüksustel ja teede kaitsevööndis.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kaabli paiknemine riigitee nr 11174 kaitsevööndis km 5,71 Transpordiameti maaüksusel ning on muutunud paigaldustehnoloogia riigitee nr 11174 km 5,71 – 5,73.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 27.03.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/3003-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Pluvo Eesti töö nr PL25-55-5 „KANGRUKALDA DETAILPLANEERINGU ALA LIITUMINE“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11174 teelõik km 3,025 – 14,98 oli pindamistööde objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11475 teelõik km 0,00 – 1,593 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Transpordiamet on sõlminud 14.05.2025 ristumiskoha ehitamise lepingu riigiteele nr 11174 km 5,718 ristumiskoha ehitamiseks.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada

Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Riigivara kasutamiseks andmise ja isikliku kasutusõiguse seadmise taotlus (tehnovõrgud ja rajatised)**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Taastamise joonis

Ristmävälja joonis

IKÕ ala plaanid

Ruth Koppel
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee